



Kmo's in een leefbare omgeving p.2



Pastorie Aigem verkocht p.3

ERPE-MERE

@ erpe-mere@n-va.be | www.n-va.be/erpe-mere | jaargang 2017 | nr. 3 | augustus

V.U.: REINOUT JANSSENS, HAMMERSWEG 11, 9420 ERPE-MERE

Beste lezer,

In ons derde huis-aan-huisblad informeren we u graag over wat er leeft binnen onze lokale N-VA-afdeling en onze gemeente.

Verkeersveiligheid heeft een belangrijke plaats in het beleid van de N-VA. De schoolomgevingen krijgen nu extra aandacht. We geven u daar graag meer uitleg over.

Dit jaar en begin volgend jaar zullen er verschillende belangrijke bouwprojecten starten met het cultuurhuis als grote aandacht-trekker.

Tot slot wensen we u nog fijne laatste weken van een fantastische zomer.

We schudden elkaar de hand op het N-VA-eetfestijn op zondag 17 september.

Met Vlaamse groeten,

Reinout Janssens
Voorzitter N-VA Erpe-Mere



Meer weten over N-VA Erpe-Mere?

... www.n-va.be/erpe-mere

... N-va-ErpeMere

... @NVAErpeMere

Scholen openen weer de deuren Nieuwe uitdagingen, nieuwe kansen



Op 1 september starten er in Erpe-Mere opnieuw meer dan 2 300 kinderen met het nieuwe schooljaar. Het grootste deel daarvan zal naar een van de twaalf scholen gaan in onze gemeente.

De scholen zijn verspreid over de drie netten: het gesubsidieerd vrij onderwijs, het GO! (gemeenschapsonderwijs) en het gemeentelijk onderwijs. Hoewel het gemeentebestuur officieel enkel bevoegd is voor het laatste net, liggen alle scholen én leerlingen ons nauw aan het hart.

Veilig naar school

In het onderwijs overlegden alle school-directeuren samen met de verkeerscommissie over hoe we de schoolomgevingen verkeersveiliger kunnen maken voor de schoolgaande jeugd. Het gemeentebestuur zal dan ook samen met de schoolbesturen bekijken welke maatregelen er genomen kunnen worden en zal ook verder blijven investeren in het verbeteren en aanleggen van fietspaden.

Maar ook de ouders zijn verantwoordelijk. Wij doen een warme oproep om de auto meer thuis te laten en uw kinderen aan te moedigen om te strappen (stappen en

trappen). Dat is goed voor de gezondheid van de kinderen én de ouders.

Kansen voor àlle kinderen

Het gemiddeld inkomen in Erpe-Mere zit bij de beste van de regio. Toch is de start van het schooljaar voor sommige gezinnen een zware financiële dobber.

Als pilootgemeente van de Uitpas proberen we daarom financieel zwakke gezinnen te helpen. Het onderwijs zelf neemt nog andere maatregelen voor de begeleiding van kinderen uit gezinnen die het moeilijk hebben.

Wij wensen alle kinderen alle kansen toe om een mooie toekomst op te bouwen. Veel succes bij de start van het nieuwe schooljaar!

→ **Gerda Van Steenberge**
N-VA-bestuurslid



Nieuwe kmo-projecten moeten leefbaarheid centraal stellen

Zowel het dossier over De Swaef aan de Oudenaardsesteenweg als dat van de Meert-site op de Gentssteenweg deden de voorbije jaren heel wat stof opwaaien. De N-VA zet graag nog eens de feiten of een rijtje.

Onduidelijkheid over bereikbaarheid De Swaef-site

Op de site De Swaef hebben privé-ontwikkelaars al een tijdje plannen om nieuwe kmo-units te bouwen. Niet verwonderlijk, want onze gemeente heeft door haar centrale ligging een bijzondere aantrekkingskracht op bedrijven. Omdat het niet duidelijk was wat de impact van het project op de mobiliteit zou zijn, leverde het gemeentebestuur echter geen vergunning af.

Het provinciebestuur ging daar tegenin en leverde in beroep alsnog een vergunning af. De gemeente stapte daarop naar de Raad voor Vergunningsbetwistingen. De N-VA staat volledig achter die beslissing. Ja, er is inderdaad nood aan nieuwe ruimte voor kmo's. Maar zonder duidelijkheid over de impact op de mobiliteit aan de Oudenaardsesteenweg, kunnen we dit dossier niet goedkeuren. Met overleg hopen we de twee zaken alsnog te verzoenen.

Overleg leidt tot oplossing voor Meert-site

De Meert-site, waar een nieuw notariaat en een Lidl gepland zijn, kent een vergelijkbaar traject. Ook hier is mobiliteit de rode draad. De eigenaars willen de site, die in woongebied ligt, in eerste instantie gebruiken om de infrastructuur te moderniseren. Maar er is ook een nieuw Lidl-filiaal voorzien. Omdat er ook



hier onduidelijkheden waren over de mobiliteit en het ontwerp bovendien niet paste in een woongebied, weigerde het gemeentebestuur ook deze aanvraag.

De aanvrager diende een deel van het project opnieuw in, waarbij er rekening gehouden werd met de bezwaren van de omwonenden en de opmerkingen van het gemeentebestuur. Hij is daarvoor zelf de dialoog aangegaan met de buurtbewoners en heeft de aangepaste plannen voorgesteld op een buurtvergadering. Een mooi voorbeeld van hoe de gemeente ook na de vergunningsfase op gemeentelijk niveau haar rol speelt.

De N-VA staat open voor dergelijke projecten, wanneer ze de leefbaarheid in onze gemeente niet hypothekeren.



→ Reinold De Vuyst

Schepen van Ruimtelijke Ordening

Vrachtwagens gebannen uit dorpskernen

Beide coalitiepartners willen het vrachtovervoer zo veel mogelijk bannen uit onze dorpskernen. Na overleg met het gemeentebestuur van Sint-Lievens-Houtem werd de straat van Vlekkem naar Sint-Lievens-Houtem beperkt tot vervoer van maximaal 3,5 ton. Daarmee worden vrachtwagens geweerd die van de industriezone de kern van Ottergem passeren om via Vlekkem/Vliezele naar de E40 in Wetteren te rijden en omgekeerd.



→ Mia Mertens

Gemeenteraadslid

OCMW is geen immobiliënkantoor

Erpe-Mere heeft enkele noodwoningen nodig om mensen in nood tijdelijk onderdak te bieden na bijvoorbeeld een woningbrand. Maar verder dan dat moet de taak van het OCMW niet gaan. Voor sociale woningen voor mensen die het iets moeilijker hebben, hebben naast het OCMW ook de sociale huisvestingmaatschappijen een duidelijke taak te vervullen.

De enkele woningen die we op dit ogenblik aanbieden, moeten een minimum aan kwaliteit bieden. Een conformiteitsattest voor deze woningen is noodzakelijk. Hiervoor is nog wat werk aan de winkel. Na een grondige screening van alle gebouwen moeten we duidelijke keuzes maken. Houden en opknappen of verkopen.



Pros De Winter, Tom De Windt en Liliane Van Den Eynde
OCMW-raadsleden

Gemeente investeert in veilige schoolomgevingen

De gemeente Erpe-Mere blijft aandacht besteden aan verkeersveiligheid, met name in de buurt van scholen. Afhankelijk van de schoolomgeving en de specifieke vragen van schooldirecteuren voerden we in het verleden al aanpassingen door. Maar het gemeentebestuur neemt nu nog bijkomende maatregelen om de verkeersveiligheid aan scholen te bevorderen.

Maatregelen voor elke school

Samen met de politie gingen we na welke maatregelen mogelijk zijn voor alle scholen. Die werden opgenomen in een basispakket. Naargelang de specifieke noden van sommige scholen kan dit pakket nog worden aangevuld.

Op korte termijn zullen we in ieder geval aan elke school het woord 'school' op de straat schilderen, tussen twee lijnen die iets hoger liggen dan het wegdek. De andere basismaatregelen worden eerst nog voor advies aan de verkeerscommissie voorgelegd, maar ook die hoopt de gemeente snel te kunnen uitvoeren.



→ Dirk Janssens
N-VA-gemeenteraadslid

Rol voor directies en politie

Inzetten op een veilige omgeving aan en rond de schoolpoort is de essentie, maar ook de schooldirecties en de politie hebben een belangrijke rol. De directies moeten zich engageren om steeds gemachtigde opzichters in te zetten. De politie draagt de bijzonder grote verantwoordelijkheid om erop toe te zien dat de maatregelen gerespecteerd worden. De N-VA vraagt dat zij streng optreden tegen mensen die de veiligheid van onze kinderen in gevaar brengen.

Pastorie Aaigem verkocht

De verkoop van de pastorie van Aaigem, een van de mooiste dorpjes van Erpe-Mere, is vlot verlopen. Het gebudgetteerde bedrag van 250 000 euro werd ruimschoots overschreden. Na de vakantie wordt de pastorie van Burst verkocht. Hopelijk kunnen we ook hier rekenen op heel wat geïnteresseerden. Met de opbrengst van deze gebouwen wordt de mooie pastorie van Erpe opgeknapt, zodat ze op termijn onderdak kan bieden aan verschillende verenigingen.



Deze kring verzamelt heel wat historische gegevens over alle deelgemeenten van Erpe-Mere en verdient terecht een plaats, zeker in zo'n mooi beschermd monument als de pastorie van Erpe.

→ William De Windt
Eerste schepen



Ook de heemkundige kring van Erpe-Mere lijkt geïnteresseerd om zich te vestigen in Erpe.

Nieuwe thuishaven voor Pimbolie

Onder meer de buitenschoolse kinderopvang, de speelpleinwerking en Kladder worden samengebracht in de opgeknapte gebouwen in de Steenstraat in Mere. Het is een groot voordeel dat al deze diensten op één plaats samenkomen. De containers op Steenberg kunnen nu plaats maken voor het Cultuurhuis.

Dat de 'oude' Grasspriet een voorlopige oplossing is, zal niemand verbazen. De gebouwen zullen over enkele jaren, zelfs na deze opknabbeurt, wel degelijk aan volledige vernieuwing toe zijn. Maar tijdelijk kunnen we hier dus Pimboli onderbrengen. We bieden ook de mogelijkheid om kinderen tijdens de vakanties op te vangen: een hele verbetering. Ondertussen zoeken we verder naar een definitieve oplossing, hetzij de aankoop van een gebouw, hetzij een nieuwbouw.

→ Gina De Brouwer
N-VA-gemeenteraadslid



Kom naar ons eetfestijn

zondag 17 september 2017 van 11.30 uur tot 14.30 uur
zaal Sint Janshof, Keerstraat 218, 9420 Erpe-Mere

Voor 15 euro kunt u kiezen uit steak, zalm op Normandische wijze, tong in madeirasaus of een vegetarische schotel. Voor een kindermenu betaalt u slechts 7 euro. Iedereen van harte welkom!



De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois
Vlaams minister-president

Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind
GELIJK



€ 160
per maand

Recordaantal



sociale
woningen

Efficiënte
overheid



= minder belastingen

De Vlaamse economie groeit



RECORD
EXPORT

302,4
miljard
in 2016

Aantal
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen
per jaar voor
fietspaden



Totaalverbod
op onverdoofd slachten



www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

